

## auf einen Logistik-Infrastruktur Basket

\*Performance Participation Certificate

14.10.2010 - 14.09.2015

Valor 11 477 927

Zürcher  
Kantonalbank

Your return on innovation

\*\* Dies ist lediglich eine indikative Angabe. Der rechtsverbindliche Wert wird von der Emittentin / Berechnungsstelle am Initial Fixing Tag festgelegt. Der Zeichner / Anleger nimmt zur Kenntnis, dass die endgültigen Konditionen des Strukturierten Produktes erst am Initial Fixing Tag rechtsverbindlich festgelegt werden und erklärt mit seiner Zeichnung, die festgelegten endgültigen Konditionen anzuerkennen.

## 1. Produktebeschreibung

## Anlageprofil

Mit dem Kauf des PROPER Logistik-Infrastruktur Basket haben Sie die Möglichkeit, an der dynamischen Entwicklung der Sektoren Transportlogistik und Infrastruktur zu partizipieren und gleichzeitig das titelspezifische Risiko zu reduzieren. Die Erholung der Weltwirtschaft hat breit eingesetzt und die Bereiche Transportlogistik und Infrastruktur werden überdurchschnittlich an dieser Erholung partizipieren.

Der vorliegende Basket versucht, durch eine neuartige Allokation von Direktanlagen in Objekte und andererseits Aktien, die Risikodiversifikation zu optimieren und den Wachstumstrend bestmöglich abzubilden. Dieses Vorhaben wird dadurch erreicht, dass der Basket wie folgt zusammengesetzt ist:

33.33 % in den Fond „Swiss Invest Group Transportschiffahrt“, welcher diversifiziert in Direktbeteiligungen an Transportschiffen investiert ist.

33.33 % in den Fond „Swiss Invest Group Logistik Infrastruktur“, welcher diversifiziert in Direktanlagen an Schiffen, Flugzeugen, Lokomotiven und Infrastruktur Projekten investiert ist.

33.33 % in Aktien von Firmen, welche im Bereich der internationalen Schifffahrt tätig sind.

Derivatekategorie /  
Bezeichnung

Partizipationsprodukt / Tracker-Zertifikat (1300, gemäss "Swiss Derivative Map" des Schweizerischen Verbands für Strukturierte Produkte)

## Emittentin

Zürcher Kantonalbank, Zürich

Lead Manager, Zahl-,  
Ausübungs- und  
Berechnungsstelle

Zürcher Kantonalbank, Zürich

## Marketingpartner

Swiss Invest Group, Bern

## Rating der Emittentin

Bei Emissionen der Zürcher Kantonalbank: Standard & Poor's AAA, Moody's Aaa, Fitch AAA

## Valorennummer / ISIN

11 477 927 (nicht kotiert) / CH0114779272

Emissionsbetrag /  
Nennbetrag /  
Handelseinheit

CHF 10 000 000.00 / CHF 100.00 / 1 Zertifikat oder ein Mehrfaches davon

Anzahl der Strukturierten  
Produkte

Bis zu 100 000, mit der Möglichkeit der Aufstockung

## Ausgabepreis

CHF 100.00 / 102.56 % des Basketwertes am Initial Fixing Tag

## Währung

CHF

## Basiswert

Titel	ISIN Nummer	Land	Sektor	Gewichtung	Anzahl Aktien
Swiss Invest Group Transportschiffahrt Fonds	LI0026747621	Liechtenstein	Transport-Schiffahrt	33.3333%	
Swiss Invest Group Logistik-Infrastruktur Fonds	LI0101928914	Liechtenstein	Logistik-Infrastruktur	33.3333%	
Cosco Pacific Ltd	BMG2442N1048	Hong Kong	Transport-Schiffahrt	2.7778%	
Diana Shipping Inc	MHY2066G1044	Griechenland	Transport-Schiffahrt	2.7778%	
DP World Ltd	AEDFXA0M6V00	UAE	Hafenbetreiber	2.7778%	
DryShips Inc	MHY2109Q1017	Griechenland	Transport-Schiffahrt	2.7778%	
Evergreen Marine	TW0002603008	Taiwan	Transport-Schiffahrt	2.7778%	
Mermaid Marine Australia Ltd	AU000000MRM7	Australien	Maritime Dienstleistungen	2.7778%	
Novorossiysk - GDR Reg Shs	US67011U2087	Rusland	Hafenbetreiber	2.7778%	
Orient Overseas Intl. Ltd	BMG677491539	Hong Kong	Transport-Schiffahrt	2.7778%	
Safe Bulkers Inc	MHY7388L1039	Griechenland	Transport-Schiffahrt	2.7778%	
Teekay Corp	MHY8564W1030	Kanada	Transport-Schiffahrt	2.7778%	
Wan Hai Lines Ltd	TW0002615002	Taiwan	Transport-Schiffahrt	2.7778%	
Yang Ming Marine Transport	TW0002609005	Taiwan	Transport-Schiffahrt	2.7778%	

<b>Basketwert</b>	CHF 97.50 am Initial Fixing Tag	
<b>Ratio</b>	1 Zertifikat Logistik-Infrastruktur entspricht einem Logistik-Infrastruktur Basket	
<b>Gebühren</b>	Es wird eine Gebühr von 0.25 % pro Jahr des Basketwertes belastet. Diese ist pro rata temporis im Handelspreis des Strukturierten Produktes eingerechnet.	
<b>Ausschüttungen</b>	Es finden keine Ausschüttungen an den Inhaber der Strukturierten Produkte statt. Der Investor hat keinen Anspruch auf in den Basiswertkomponenten geleistete Ausschüttungen, Erträge oder Kapitalgewinne. Allfällig anfallende Ausschüttungen wie Vertriebsentschädigungen und Rückvergütungen/Rabatte werden in die entsprechende Basiswertkomponente reinvestiert.	
<b>Zeichnungsfrist</b>	Zeichnungsanträge für die Strukturierten Produkte können bis zum <b>22. September 2010, 16:00 Uhr MEZ</b> gestellt werden. Die Emittentin behält sich das Recht vor, die Anzahl der Strukturierten Produkte, gleich aus welchem Grund, zu verringern oder von der Emission Abstand zu nehmen. Weiter behält sie sich vor, das Angebot vorzeitig zu beenden.	
<b>Initial Fixing Tag</b>	25. September – 30. September 2010	
<b>Liberierungstag</b>	14. Oktober 2010	
<b>Letzter Handelstag</b>	10. August 2015, die entsprechenden Aufträge haben bis zum 22. Juli 2015, 16:00 Uhr MEZ, bei der ZKB Zürich, IHSV, einzutreffen.	
<b>Final Fixing Tag</b>	26. August - 31. August 2015	
<b>Rückzahlungstag</b>	14. September 2015	
<b>Initial Fixing Wert</b>	Durchschnitt der interessewahrend durch die Emittentin erzielten Nettokurse der Basiswerte (die Emittentin kann die Initial Fixing Periode in alleiniger Kompetenz ausdehnen, falls sie dies aufgrund aktueller Marktbedingungen wie beispielsweise Liquidität als nötig erachtet)	
<b>Final Fixing Wert</b>	Durchschnitt der interessewahrend durch die Emittentin erzielten Nettokurse der Basiswerte (die Emittentin kann die Final Fixing Periode in alleiniger Kompetenz ausdehnen, falls sie dies aufgrund aktueller Marktbedingungen wie beispielsweise Liquidität als nötig erachtet)	
<b>Rückzahlungsmodalitäten</b>	<p>Am Rückzahlungstag erhält der Anleger für jedes Strukturierte Produkt 100 % des Logistik-Infrastruktur Basket gemäss Final Fixing Tag und gemäss dieser Formel bar ausbezahlt:</p> $\left[ \sum_{i=1}^N \left( S_{i,T} * FX_{i,T} * w_{i,T} \right) \right] * (1 - G)$ <p>wobei</p> <p><math>S_{i,T}</math> = Wert des Basiswertes i zum Zeitpunkt Rückzahlung</p> <p><math>FX_{i,T}</math> = Wechselkurs des Basiswertes i gegenüber CHF zum Zeitpunkt Rückzahlung</p> <p><math>w_{i,T}</math> = Gewichtung des Basiswertes i (Anzahl Basiswerte) zum Zeitpunkt Rückzahlung</p> <p>T = Rückzahlungszeitpunkt</p> <p>G = jährliche Gebühr, 0.25% p.a. pro rata temporis</p> <p>Finden während der Laufzeit des PROPER Zertifikates Kapitalereignisse (Split, Nennwertrückzahlung etc.) statt, welche bei Emission des Zertifikates nicht bekannt waren, so werden diese durch entsprechende Anpassung der Gewichtung des betroffenen Basiswertes im Basket angeglichen.</p>	
<b>Kotierung / Sekundärmarkt</b>	<p>Das Produkt wird nicht an einer anerkannten Börse kotiert.</p> <p>Auf monatlicher Basis, jeweils am 6. Bankarbeitstag (Zürich) unterhält die Emittentin einen Sekundärmarkt basierend auf den Monatsendbewertungskursen mit einem Spread von max. 2.00 %. Die entsprechenden Aufträge haben bis am 22. des Vormonats, 16.00 Uhr MEZ, bei der ZKB Zürich, IHSV, einzutreffen. Im Falle einer Marktstörung (siehe Marktstörung im Emissionsprogramm) kann die Emittentin den Sekundärmarkt aussetzen.</p>	
<b>Clearingstelle</b>	SIX SIS AG / Euroclear / Clearstream	
<b>SalesTel:</b>	SIX Telekurs: 85,ZKB	Reuters: ZKBSTRUCT
<b>+41 44 293 66 65</b>	Internet: <a href="http://www.zkb.ch/strukturierteprodukte">www.zkb.ch/strukturierteprodukte</a>	Bloomberg: ZKBY <go>

**Wesentliche  
Produktmerkmale**

Der Kauf eines PROPER entspricht wertmässig dem Kauf des zugrunde liegenden Baskets. Der Anleger erhält in einer einzigen kostengünstigen Transaktion die Möglichkeit, vollumfänglich an der Performance des Baskets teilzunehmen. Allfällige zukünftige Dividendenzahlungen von im Basiswert enthaltenen Basiswertkomponenten werden nicht berücksichtigt. Die Rückzahlung richtet sich nach dem gewichteten Wert der dem Basket zugrunde liegenden Basiswerte am Final Fixing Tag.

**Steuerliche Aspekte**

Die Emittentin erstellt jeweils per 15. Dezember jeden Jahres zu Händen der Eidg. Steuerverwaltung ein Reporting. Darin wird die Wertentwicklung in den Komponenten Ertrag und Kapitalgewinn ausgewiesen. Für Privatanleger mit Steuerdomizil Schweiz unterliegt die Ertragskomponente der Einkommenssteuer. Die Kapitalgewinnkomponente ist steuerfrei. Es wird keine Eidg. Verrechnungssteuer erhoben. Das Produkt unterliegt im Sekundärmarkt nicht der Eidg. Umsatzabgabe.  
Das Produkt ist bei einer schweizerischen Zahlstelle dem System des EU-Steuerückbehalts unterstellt (SIX Telekurs EU-Tax Klassifizierungscode: 13, "in scope"). Die positive Differenz zwischen Erwerbspreis und Preis bei Verkauf oder Rückzahlung unterliegt dem Steuerückbehalt von 20% bzw. 35% ab dem 1. Juli 2011 (reine Differenzbesteuerung). Der Steuerückbehalt entfällt, wenn der Anleger die schweizerische Zahlstelle ausdrücklich dazu ermächtigt, die Zahlung an die Eidg. Steuerverwaltung zu melden.  
Die vorstehenden Hinweise zur Besteuerung sind lediglich eine Zusammenfassung dessen, wie die Emittentin unter dem derzeit geltenden Recht und der gängigen Praxis der Eidg. Steuerverwaltung in der Schweiz die Besteuerung dieser Strukturierten Produkte im Zeitpunkt der Emission versteht. Die Steuergesetzgebung und die Praxis können sich ändern. Die Emittentin schliesst jegliche Haftung für die vorstehenden Hinweise aus. Diese allgemeinen Hinweise können die steuerliche Beratung des einzelnen Anlegers nicht ersetzen.

**Dokumentation**

Dieses Dokument stellt einen Vereinfachten Prospekt nach Art. 5 KAG dar. Das Emissionsprogramm der Emittentin vom 12. April 2010, welches von der SIX Swiss Exchange am 12. April 2010 als 'SIX Swiss Exchange-registriertes Emissionsprogramm' bewilligt wurde, ergänzt diesen Vereinfachten Prospekt. Strukturierte Produkte werden als Wertrechte begeben und bei der SIX SIS AG als Bucheffekten geführt. Die Ausgabe von Wertpapieren oder Beweisurkunden ist ausgeschlossen. Dieser Vereinfachte Prospekt sowie das Emissionsprogramm können kostenlos bei der Zürcher Kantonalbank, Bahnhofstrasse 9, 8001 Zürich, Abteilung IFDS sowie über die E-Mailadresse documentation@zkb.ch bezogen werden. Dieses Dokument stellt keinen Emissionsprospekt im Sinne von Art. 652a bzw. 1156 OR dar.

**Mitteilungen**

Alle Mitteilungen seitens der Emittentin betreffend dieses Strukturierten Produktes, insbesondere Mitteilungen bezüglich der Anpassung der Bedingungen, werden rechtsgültig über die Internetadresse <http://zkb.is-teledata.ch/html/boersenMaerkte/marktUebersicht/schweiz/index.html> zum entsprechenden Strukturierten Produkt publiziert. Über die Valorensuchfunktion kann direkt auf das gewünschte Strukturierte Produkt zugegriffen werden. Falls das in diesen Endgültigen Bedingungen erklärte Strukturierte Produkt an der SIX Swiss Exchange kotiert wird, werden die Mitteilungen gemäss den von der SIX Swiss Exchange erlassenen, für das IBL (Internet Based Listing) gültigen Vorschriften, zusätzlich unter [http://www.six-exchange-regulation.com/publications/communiques/official\\_notices\\_de.html](http://www.six-exchange-regulation.com/publications/communiques/official_notices_de.html) veröffentlicht.

**Rechtswahl / Gerichtsstand**

Schweizer Recht / Zürich 1

**2. Gewinn- und Verlustaussichten**

**Gewinn- und  
Verlustaussichten per  
Jahr 1**

PROPER **					
Basket			Rückzahlung per Verfall		
Kurs	Performance %		PROPER	Performance %	
CHF 68.08	-30.0%		CHF 68.08	-31.9%	
CHF 77.81	-20.0%		CHF 77.81	-22.2%	
CHF 87.53	-10.0%		CHF 87.53	-12.5%	
CHF 100.00	2.8%		CHF 100.00	0.0%	
CHF 106.98	10.0%		CHF 106.98	7.0%	
CHF 116.71	20.0%		CHF 116.71	16.7%	
CHF 126.43	30.0%		CHF 126.43	26.4%	

Quelle: Zürcher Kantonalbank

Die Performance des PROPER ist analog zur Performance der Basiswerte. Die Gewinn- und Verlustaussichten sind somit analog den Basiswerten.  
Die obenstehende Tabelle gilt per Jahr 1 und kann nicht als Preisindikation des Emittenten für das vorliegende Strukturierte Produkt während der Laufzeit verwendet werden. Während der Laufzeit des Strukturierten Produkts kommen zusätzliche Risikofaktoren hinzu, welche den Wert des Strukturierten Produkts entscheidend beeinflussen. Der im Sekundärmarkt gestellte Preis kann daher deutlich von der obenstehenden Tabelle abweichen.

### 3. Bedeutende Risiken für die Anlegerinnen und Anleger

<b>Emittentenrisiko</b>	Verpflichtungen aus diesem Strukturierten Produkt stellen direkte, unbedingte und ungesicherte Verpflichtung der Emittentin dar und stehen im gleichen Rang wie alle anderen direkten, unbedingten und ungesicherten Verpflichtungen der Emittentin. Die Werthaltigkeit des Strukturierten Produktes ist nicht allein von der Entwicklung des Basiswertes und anderen Entwicklungen auf den Finanzmärkten abhängig, sondern auch von der Bonität der Emittentin. Diese kann sich während der Laufzeit dieser Strukturierten Produkte verändern.
<b>Spezifische Produktrisiken</b>	<p>Strukturierte Produkte sind komplexe Anlageinstrumente, welche hohe Risiken enthalten können und entsprechend nur für erfahrene Anleger gedacht sind, welche die damit verbundenen Risiken verstehen und zu tragen fähig sind.</p> <p>PROPER sind Anlageprodukte, deren Kurs im selben Ausmass wie der zugrunde liegende Basiswert schwankt. Je nach Entwicklung kann der Kurs eines PROPER erheblich unter den Emissionspreis fallen. Die Risikocharakteristik entspricht exakt derjenigen des zugrunde liegenden Basiswertes. Die Emittentin stützt sich zur Berechnung des Wertes des Strukturierten Produktes auf die Schlusskurse der Aktien am letzten Handelstag des Monats bzw. die offiziellen von den Fondsgesellschaften zur Verfügung gestellten Nettoinventarwerten (NAV) und übernimmt bezüglich deren Richtigkeit keine Garantie. Die Nettoinventarwerte können allenfalls auf blossen Schätzungen beruhen.</p> <p>Der vorliegende PROPER ist in CHF denominated. Weicht die Referenzwährung des Anlegers vom CHF ab, trägt dieser das Wechselkursrisiko zwischen seiner Referenzwährung und dem CHF.</p>

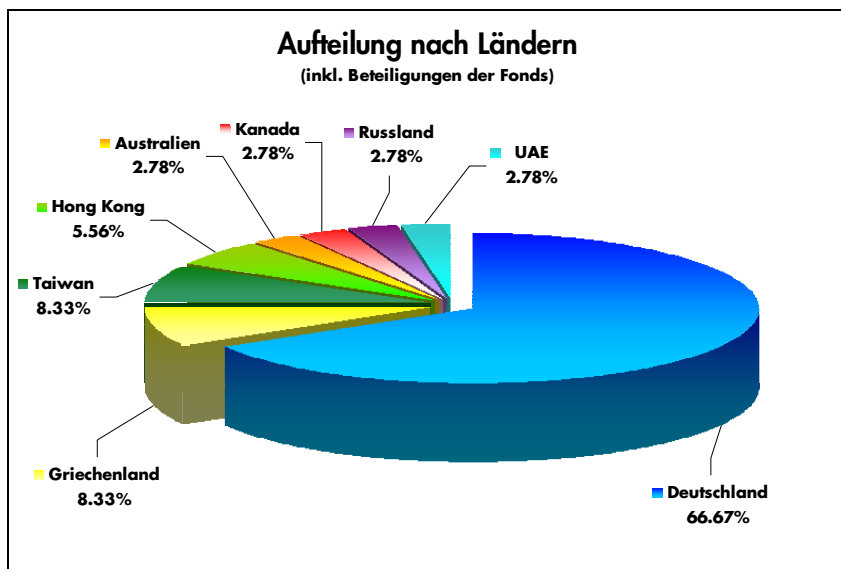
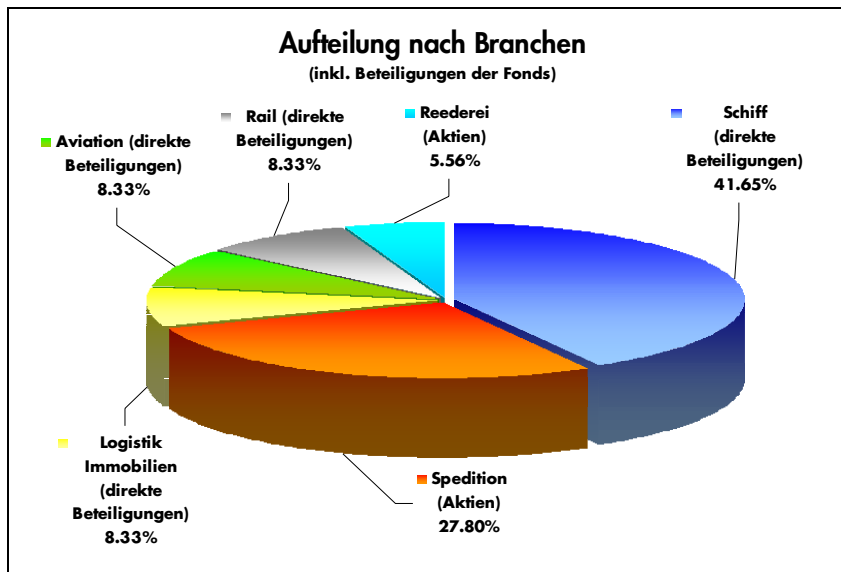
### 4. Weitere Bestimmungen

<b>Anpassungen</b>	Tritt bezüglich des Basiswertes / einer Basiswertkomponente irgend ein anderes ausserordentliches Ereignis ein, welches es der Emittentin verunmöglicht oder übermässig erschwert, die Pflichten aus diesem Strukturierten Produkt zu erfüllen oder den Wert der Strukturierten Produkte zu bestimmen, trifft die Emittentin, nach freiem Ermessen die geeigneten Massnahmen und hat, falls notwendig die Bedingungen der Strukturierten Produkte derart anzupassen, dass der wirtschaftliche Wert der Strukturierten Produkte nach dem Eintritt des Ereignisses so weit möglich dem wirtschaftlichen Wert der Strukturierten Produkte nach Eintritt des Ereignisses entspricht. Ist nach Ansicht der Emittentin eine sachgerechte Anpassung, aus welchen Gründen auch immer, nicht möglich, ist die Emittentin berechtigt, die Strukturierten Produkte vorzeitig zu kündigen.
<b>Marktstörungen</b>	<p>Wenn aufgrund einer Marktstörung in Bezug auf den Basiswert / eine Basiswertkomponente kein Kurs ermittelt werden kann, setzt die Emittentin oder die Berechnungsstelle den Kurs des von der Marktstörung betroffenen Basiswertes / Basiswertkomponente nach freiem Ermessen unter Berücksichtigung der allgemeinen Marktlage und des letzten vor der Marktstörung festgestellten Kurses des von der Marktstörung betroffenen Basiswertes / Basiswertkomponente fest und ist berechtigt, sofern die Marktstörung am Verfalltag besteht, diesen auf den ersten Bankarbeitstag, an dem die Marktstörung nicht mehr besteht, zu verschieben.</p> <p>Vergleiche die Ausführungen dazu im Emissionsprogramm, welche vorgehen. Diese Bestimmung gilt entsprechend für die Festlegung des Wertes des Strukturierten Produktes, dessen Basiswert / Basiswertkomponente von einer Marktstörung betroffen ist.</p>
<b>Verkaufsbeschränkungen</b>	<p>Es gelten die im Emissionsprogramm detaillierten Verkaufsbeschränkungen - EWR, U.S.A. / U.S. persons, Guernsey.</p> <p>Die Emittentin hat keinerlei Massnahmen ergriffen und wird keinerlei Massnahmen ergreifen, um das öffentliche Angebot der Strukturierten Produkte oder ihren Besitz oder den Vertrieb von Angebotsunterlagen in Bezug auf Strukturierte Produkte in irgendeiner Rechtsordnung ausserhalb der Schweiz zulässig zu machen. Die Aushändigung dieser Endgültigen Bedingungen (Final Terms) oder anderer Emissionsunterlagen und das Angebot der Strukturierten Produkte in bestimmten Ländern kann durch Rechtsvorschriften eingeschränkt sein. Personen, denen diese Endgültigen Bedingungen (Final Terms) oder andere Emissionsunterlagen wie das Emissionsprogramm, Termsheets, Werbeunterlagen oder sonstige Verkaufsunterlagen ausgehändigt wurden, werden von der Emittentin hiermit aufgefordert, die jeweils geltenden Einschränkungen zu überprüfen und einzuhalten.</p>
<b>Prudentielle Aufsicht</b>	Die Zürcher Kantonalbank untersteht als Bank im Sinne des Bundesgesetzes über die Banken und Sparkassen (BankG; SR 952.0) und als Effekthändlerin im Sinne des Bundesgesetzes über die Börsen und den Effektenhandel (BEHG; SR 954.1) der prudentiellen Aufsicht der FINMA, Einsteinstrasse 2, CH-3003 Bern, <a href="http://www.finma.ch">http://www.finma.ch</a> .
<b>KAG Hinweis</b>	Diese Strukturierten Produkte gelten in der Schweiz als strukturierte Produkte nach Art. 5 KAG. Sie sind keine kollektiven Kapitalanlagen im Sinne des Kollektivanlagegesetzes (KAG). Sie unterstehen weder der Genehmigungspflicht noch der Aufsicht der FINMA und Anleger geniessen nicht den spezifischen Anlegerschutz des KAG.

**Aufzeichnung von Telefongesprächen**

Die Anleger werden darauf hingewiesen, dass Telefonate mit Handels- und Verkaufseinheiten der Zürcher Kantonalbank aufgezeichnet werden. Anleger, die Telefongespräche mit diesen Einheiten führen, stimmen der Aufzeichnung stillschweigend zu.

Zürich, 25. August 2010



Die Gewichtungen in den obigen Grafiken gelten zum Zeitpunkt der Emission

Titel	Land/Branchen
Swiss Invest Group Transportschifffahrt	Liechtenstein
Der Fonds Swiss Invest Group Transportschifffahrt strebt als Anlageziel einen langfristigen Vermögenszuwachs mittels Ertrag und Kapitalgewinn an. Der Fonds legt die Mittel unter Wahrung des Grundsatzes der Risikoverteilung in direkte Beteiligungen an Hochseeschiffen im Transportbereich an. Der Fonds nimmt dadurch an der positiven Entwicklung des weltweiten Transportgeschäfts teil, dies insbesondere im Bereich des seit Jahrzehnten stark wachsenden Containerumschlags und des für das Funktionieren der Weltwirtschaft unabdingbaren Energietransports. Zudem partizipiert der Fonds an den in Deutschland - als führenden Standort der Finanzierung von Hochseeschiffen im Transportbereich - ausgezeichneten politischen, rechtlichen und steuerlichen Rahmenbedingungen.	Logistik & Infrastruktur
Swiss Invest Group Logistik Infrastruktur	Liechtenstein
Der Fonds Swiss Invest Group Logistik Infrastruktur strebt als Anlageziel einen langfristigen Vermögenszuwachs mittels Ertrag und Kapitalgewinn an. Der Fonds legt die Mittel unter Wahrung des Grundsatzes der Risikoverteilung in direkte Beteiligungen an Objekten im Bereich Logistik und Infrastruktur an. Logistik und Infrastruktur sind zwei Investment-Megatrends und werden die Weltbevölkerung in Zukunft stark beschäftigen. Die OCDE schätzt, dass bis ins Jahr 2030 global 30 bis 60 Billionen Dollar für Infrastrukturprojekte aufgewendet werden. Durch die direkte Beteiligung an Objekten generiert der Fonds langfristige, vertraglich gesicherte Einnahmen. Der Fonds generiert aktuell unter anderem Erträge aus Beteiligungen an einem Airbus A380, einer Logistik-Immobilie oder aus einem Pool von Rangierlokomotiven.	Logistik & Infrastruktur

<b>Cosco Pacific Ltd</b>	<b>Hong Kong</b>
China Ocean Shipping (Group) Company ist eine der weltweit grössten Reedereien. Das Unternehmen ist ein volkseigener Betrieb der Volksrepublik China mit Sitz in Peking. Cosco Container Lines (COSCON) mit Sitz in Shanghai besitzt derzeit 149 Containerschiffe mit einer Kapazität von 496'000 TEU (Twenty-foot equivalent Unit). Derzeit rangiert es damit an fünfter Stelle bei der Anzahl an Containerschiffen und bei dem Gesamtvolumen der Container. Es wurden bereits weitere 62 Containerschiffe mit knapp 440'000 TEU geordert.	Transport-Schifffahrt Marktkap. Free Float HKD 15.23 Mrd.
<b>Diana Shipping Inc</b>	<b>Griechenland</b>
Diana Shipping ist spezialisiert auf den Transport von Eisenerz, Kohle und Getreide. Die Gesellschaft besitzt zurzeit 22 Schiffe der Capesize- und Panamax-Klasse mit einer Kapazität von 2.4 Mio. deadweight tons (dwt). 2 weitere Schiffe der Newcastlemax-Klasse wurden geordert und werden 2012 ausgeliefert. Der Hauptsitz befindet sich in Athen, Griechenland.	Transport-Schifffahrt Marktkap. Free Float USD 810 Mio.
<b>DP World Ltd</b>	<b>Vereinigte Arabische Emirate (UAE)</b>
DP World Ltd ist eines der führenden Unternehmen im Bereich Hafenanlagen, Abwicklung und logistische Dienstleistungen. Das Unternehmen betreibt 49 Terminals in 31 Ländern und beschäftigt ca. 30'000 Mitarbeiter. DP World beabsichtigt eine Verdoppelung der Kapazität in den nächsten 10 Jahren mit Projekten in Indien, China und dem mittleren Osten.	Hafenbetreiber Marktkap. Free Float USD 8.27 Mrd.
<b>DryShips Inc</b>	<b>Griechenland</b>
DryShips Inc ist ein weltweit tätiges Unternehmen im Schiffsbereich, spezialisiert im Transport von Trockenladung wie Kohle, Erz oder Getreide mit Schiffen der Capesize und Panamax-Klassen. Mit der Handymax-Klasse werden Eisen- und Stahlprodukte, Konstruktionsmaterial sowie Dünger transportiert. Die gesamte Flotte umfasst eine Tragfähigkeit von 3.4 Mio. deadweight tons (dwt).	Transport-Schifffahrt Marktkap. Free Float USD 1.07 Mrd.
<b>Evergreen Marine Corp</b>	<b>Taiwan</b>
Die Evergreen Marine Corp ist eine der fünf grössten Containerschiff-Reedereien der Welt mit Sitz in Taipeh, Taiwan. Die Evergreen Marine bedient mit ihren Schiffen zahlreiche Linien vor allem in Ostasien, nach Europa und zur amerikanischen Westküste. Dabei werden regelmässig über 240 Häfen in mehr als 80 Ländern angelaufen.	Transport-Schifffahrt Marktkap. Free Float TWD 33.60 Mrd.
<b>Mermaid Marine Australia Ltd</b>	<b>Australien</b>
Mermaid Marine Australia Ltd ist Australiens grösster Marine-Dienstleister für die Offshore-Öl- und Gasindustrie und bietet Services in allen Phasen des Entwicklungszyklus an. In den letzten 5 Jahren wurden über 100 Mio. USD in die Erneuerung der Flotte investiert. Diese umfasst unter anderem Schiffe zum Transport von Öl und Gas, Schleppschiffe, Transportschiffe für Geräte und Mannschaft, sowie Schiffe für Seismologische Untersuchungen.	Maritime Dienstleistungen Marktkap. Free Float AUD 473 Mio.
<b>Novorossiysk – GDR Reg Shs</b>	<b>Russland</b>
Die Novorossiysk Commercial Sea Port (NCSP) ist das grösste russische Hafenunternehmen in den Bereichen Warenumsatz und Lagerung. Das Unternehmen schlägt jährlich über 80 Millionen Tonnen Waren um, 20 % der russischen Exporte und Importe werden durch NCSP abgewickelt. Die Gruppe verfügt über mehrere Häfen, der Hauptumsatz wird jedoch im Hafen von Novorossiysk am Schwarzen Meer getätigt. Dies ist ein Tiefwasser-Hafen ausgerüstet für die Löschung von Flüssigstoffen, Schüttgut (dry bulk) und Containern.	Hafenbetreiber Marktkap. Free Float USD 2.95 Mrd.
<b>Orient Overseas Intl. Ltd</b>	<b>Hong Kong</b>
Die Orient Overseas International Ltd ist hauptsächlich für Containertransporte und logistische Dienstleistungen zuständig. Das Unternehmen ist in 4 Divisionen unterteilt, Orient Overseas Container Line ist ein internationales Transportunternehmen mit Standorten in 55 Ländern. OOCL Logistics & Cargo Smart bieten Frachtmanagement und innovative IT-Lösungen für den Transportsektor an. OOCL China Domestic ist seit über 50 Jahren in China als Logistik- und Speditionsunternehmen tätig.	Transport-Schifffahrt Marktkap. Free Float HKD 36.98 Mrd.
<b>Safe Bulkers Inc</b>	<b>Griechenland</b>
Der Hauptsitz von Safe Bulkers ist in Athen, Griechenland, die Firma ist aber weltweit mit Schüttgut-Schiffen (dry bulk) im Transport von Kohle, Weizen und Eisenerz für Multinationale Firmen tätig. Die Flotte umfasst 15 Schiffe mit einem durchschnittlichen Alter von 3.4 Jahren und einer Tragfähigkeit von 1.34 Mio. deadweight tons (dwt). 6 weitere Schiffe sind bestellt und werden ab 2012 ausgeliefert.	Transport-Schifffahrt Marktkap. Free Float USD 156 Mio.
<b>Teekay Corp</b>	<b>Kanada</b>
Teekay Corp wurde 1973 gegründet und ist spezialisiert auf den Transport von Rohöl und Flüssig-Erdgas (LNG). Das Rohöl wird einerseits weltweit verschifft und andererseits von den „Offshore“ Plattformen zu den Öl Terminals an Land. Seit 2003 ist Teekay im Bereich LNG Transport tätig und bereits einer der grössten unabhängigen Transporteure. Die Flotte umfasst Schiffe für den Transport der ganzen Wertschöpfungskette, von Rohöl zu Mineralöl, Kerosin und Flüssig-Propangas (LPG).	Transport-Schifffahrt Marktkap. Free Float USD 1.30 Mrd.
<b>Wan Hai Lines Ltd</b>	<b>Taiwan</b>
Wan Hai Lines Ltd ist auf die Transportschifffahrt im asiatischen Raum fokussiert und verfügt nur über wenige Transpazifik und Europa-Routen. Der Ausbau der Flotte von 69 Schiffen wird kontinuierlich vorangetrieben. Mit strategischen Allianzen wird das Risiko vom Kauf und Leasing von Schiffen und Containern verteilt. Der Betrieb von 3 Terminals in Taiwan und Japan ist ein weiterer Zweig des 1965 gegründeten Unternehmens.	Transport-Schifffahrt Marktkap. Free Float TWD 34.49 Mrd.
<b>Yang Ming Marine Transport</b>	<b>Taiwan</b>
Das Hauptstandbein von Yang Ming Marine Transport ist die Containerschifffahrt. Das Unternehmen hat eine Kapazität von 321'000 TEU (Twenty-foot equivalent Unit) und eine Flotte von 80 Schiffen. Über 170 Stationen werden auf den weltweiten Transportrouten angelaufen. Der Transport von Schüttgut (dry bulk) wird zurzeit aufgebaut und soll 2013 mehr als 20 Schiffe umfassen. Das dritte Standbein ist die Investition in Hafenanlagen und Container Terminals. Hier stehen Anlagen in Taiwan und Amerika aber auch Antwerpen und Rotterdam im Vordergrund.	Transport-Schifffahrt Marktkap. Free Float TWD 20.17 Mrd.